

La Primavera 2004

Lo SCIOPERO dei 21 giorni

Per il SALARIO, i Diritti e la Democrazia

A ridosso della firma dell'accordo del 10 maggio 2004 sono nate in diverse fabbriche della provincia vertenze all'interno delle fabbriche che avevano l'obiettivo di portare in alcuni casi a soluzione vecchi problemi organizzativi, in altri a rivendicare adeguamenti salariali e migliori di condizioni di lavoro.

Lo slancio e la mobilitazione dei 21 giorni rappresentarono senza dubbio uno stimolo fondamentale che hanno dato forza a tante piccole mobilitazioni che hanno visto la Fiom impegnata in prima fila per il rispetto e la garanzia dei diritti. La lotta dei 21 giorni ha coinvolto circa 9.000 lavoratori della FIAT di Melfi, dell'INDOTTO e delle aziende terziarizzate. La mobilitazione dei lavoratori e delle lavoratrici terminò il 9 maggio 2004 a seguito del raggiungimento dell'ipotesi di intesa, sottoposta nei gironi successivi al referendum tra tutti i lavoratori e che conteneva i risultati attesi, tra cui i più importanti sono stati:

- **superamento doppia battuta**
- **equiparazione salariale (1.246 euro)**
- **cancellazione ai provvedimenti disciplinari**

L'ipotesi di accordo fu sottoposta a referendum tra tutti i lavoratori del sito fiat di Melfi (SATA, indotto, terziarizzate) con il seguente risultato:

Votanti 6.913 Sì 5.246 No 1.665 Bianche/Nulle 23

Dopo di allora e fino ad oggi sono diverse le mobilitazioni che hanno coinvolto i lavoratori del sito di Melfi e del resto della provincia, sui temi al centro dell'interesse dei lavoratori e del sindacato. Così nel corso degli anni sono stati raggiunti importanti accordi in piccole e medie aziende del settore auto e non solo.

Situazione contrattuale dopo i 21 giorni della Primavera 2004

Una sintesi dei principali accordi.

Accordo 9 maggio 2004 a ROMA

-Superamento doppia Battuta e riposo plurisettimanale ogni 12 e 18 giorni;

-Equiparazione delle maggiorazioni notturne e serali ai lavoratori GRUPPO FIAT; introduzione erogazione di 240 euro a Luglio di ogni anno.

-Cancellazioni Provvedimenti disciplinari;

-**“mobilità orizzontale”**

dei 430 lavoratori espulsi dall'INDOTTO (valeo 180, C.F.Gomma 56, Rejna 56, Pianfei 84, Itca 54) sono stati ricollocati già 361.

Accordo 27 Aprile 2006 a POTENZA

- **accordo a 17 turni** eliminando il turno della Domenica a sera.

5 giorni di lavoro con 1 giorno di riposo settimanale

-Introduzione tabelloni in ogni UTE per le produzioni da effettuare settimanalmente, visibili a tutti i lavoratori

Accordo 28 Giugno 2006 a TORINO

-accordo sul **PREMIO** di produzione da erogare a ogni Luglio **UGUALE per TUTTI i lavoratori della FIAT d'Italia** e uguale per tutti i lavoratori.

500 euro nel 2006, 700 euro nel 2007, 1.150 euro a Luglio 2008 da aggiungere ai 240 euro.

Aprile 2007

FIOM CGIL Basilicata